



## Ausbau der A7 Langenfelder Brücke – Messtechnische Überwachung der Pfeilerkopfauslenkung

### Projektbeschreibung

Die 392 Meter lange Langenfelder Brücke führt die A 7 über die Bahnanlagen Hamburg-Langenfelde, die Hauptverkehrsstraße Binsbarg und den Rohlfsweg. Die Brücke wird zurück- und anschließend neu gebaut, weil die bestehende Brücke für den achtspurigen Ausbau und den Lärmschutz nicht breit und tragfähig genug ist. Der Bahnbetrieb soll durchgehend weiterlaufen können.

Zur Überwachung der Pfeilerkopfauslenkung während der Ausschubarbeiten kam hier das GeTec – Tiltmeter Messsystem zum Einsatz. Mit den am Pfeilerkopf installierten biaxialen Tiltmeter wurde die Schiefelage gemessen und die daraus resultierende Auslenkung der Pfeiler errechnet.

Die Visualisierung der Messwerte erfolgte in über unser Online Portal **gtcVisual**, sodass unser Auftraggeber jederzeit über den Zustand der Pfeiler informiert war. Vor Ort wurde zudem noch eine Ampel installiert um ständig eine visuelle Kontrolle bei Verletzung der zuvor definierten Warn- und Alarmwerte zu haben. Während der gesamten Bauphase von 5 Monaten lieferte das Messsystem kontinuierlich verlässliche Messwerte während der Verschiebevorgänge.

### PROJEKTDATEN

**Bauherr und Auftraggeber**  
Hochtief AG

### Zeitraum

März 2015 bis Juli 2015

### Leistungen

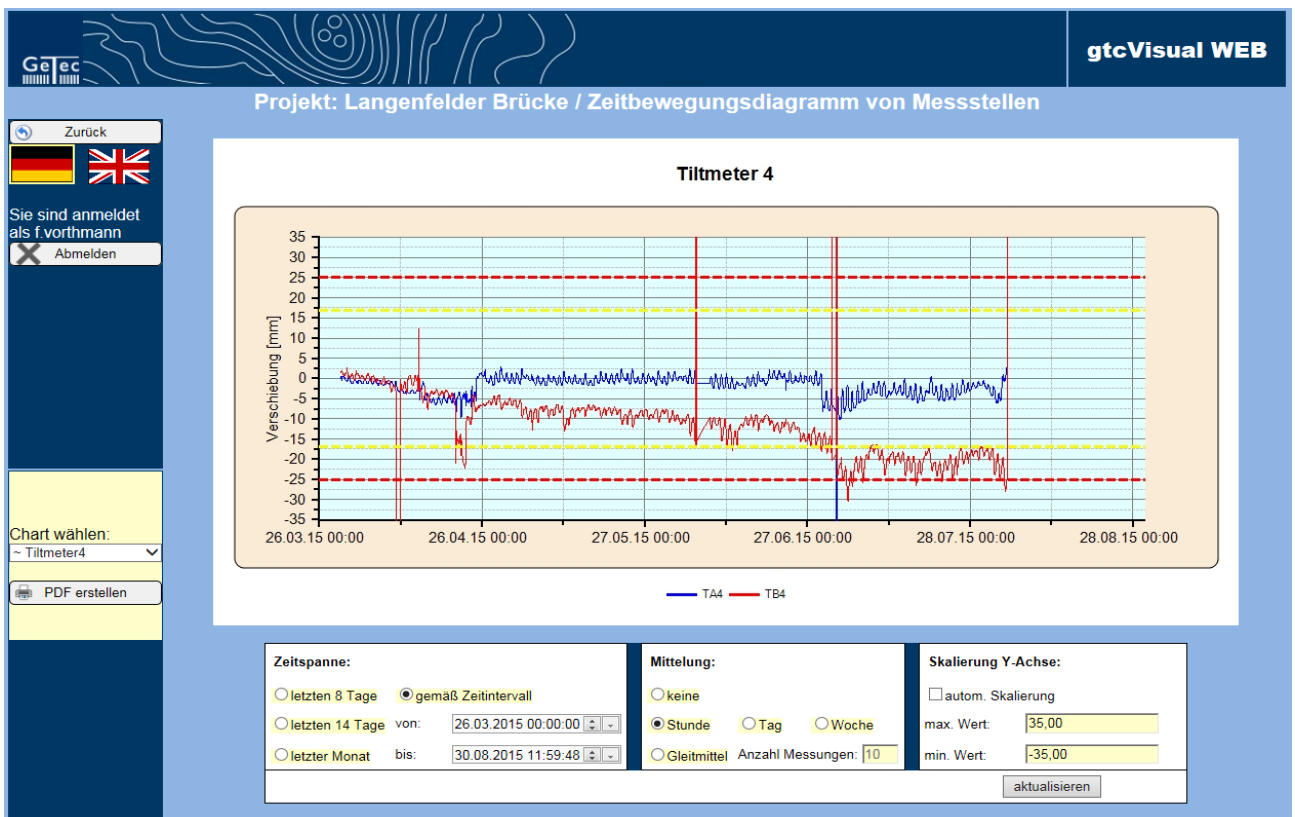
- 12 Stück Tiltmeter zur Überwachung der Neigung



**Tiltmeter**



**Schematische Darstellung Langenfelder Brücke**



**Visualisierung der Messwerte mit gtcVisual Web**