

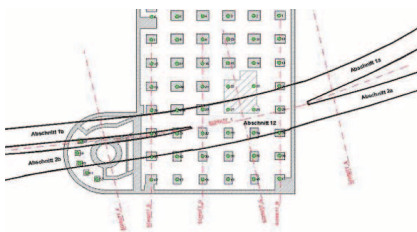
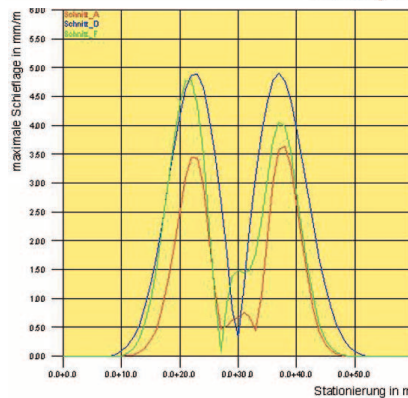
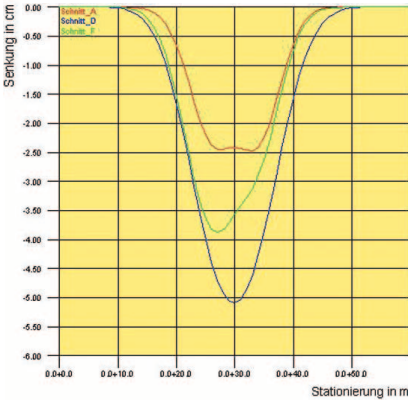
## Prognose von Bodenbewegungen infolge von innerstädtischem Tunnelbau

Baumaßnahmen wie das Auffahren von U-Bahntunneln in innerstädtischen Bereichen sind sicherlich kostspielig und wegen der damit einhergehenden unvermeidlichen Bodenbewegungen mit Risiken behaftet. Für Bauträger oder bauausführende Gesellschaften ist die Risikoabschätzung eine tägliche Herausforderung.



Sie kennen die Fragen:

- In welcher Größenordnung werden die Bewegungen sein?
- Wo ist infolge der Baumaßnahme mit Gründungsbewegungen zu rechnen?
- Welche Bedeutung haben diese Bewegungen auf die vorhandene Bebauung?
- Mit welchen Schäden muss ggf. gerechnet werden?
- Wie lassen sich Schäden vermeiden?



Die **GeTec** Ingenieurgesellschaft ist seit 1990 spezialisiert auf die Prognostizierung und Berechnung von Gebirgs- und Bodenbewegungen infolge untertägiger Auffahrung von Hohlräumen. Unser im gesamten deutschen Steinkohlenbergbau etabliertes und bewährtes Programmsystem **CadBERG** zur Berechnung von räumlichen Bodenbewegungen infolge untertägiger Hohlräume erlaubt selbstverständlich auch die Prädiktion von Bewegungen im tagesnahen Bereich wie etwa bei Tunnelauffahrungen.



### Ansprechpartner

Dr. Rolf Wieland



**GeTec**  
Ingenieurgesellschaft  
für Informations- und  
Planungstechnologie mbH

Rotter Bruch 26 a  
D-52068 Aachen  
Tel.: +49 241 40 66 07  
Fax: +49 241 40 66 09  
E-mail: [getec@getec-ac.de](mailto:getec@getec-ac.de)

[www.getec-ac.de](http://www.getec-ac.de)

